

**CADERNO DE DISCRIMINAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO MUNICÍPIO DE CAPINZAL DO NORTE.**

OBJETO/OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE
VIAS RURAIS DE CAPINZAL DO NORTE MA
POVOADO SANTA ROSA
LOCAL/IMPLANTAÇÃO: MUNICÍPIO DE CAPINZAL
DO NORTE/MA
PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE
CAPINZAL DO NORTE/MA
PROPOSTA: 008381/2023
CONVÊNIO: 941508/2023
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MIDR
DATA REFERÊNCIA: SINAPI - 10/2024; SICRO3 - 07/2024; ORSE - 08/2024 SEM DESONERAÇÃO
BDI:24,23%
ENC. SOCIAIS HORA: 114,08%
ENC. SOCIAIS MÊS:71,35%

MEMORIAL DESCRITIVO

DESCRIÇÃO GERAL

Capinzal do Norte um município brasileiro do estado do Maranhão, distante **260 quilômetros da capital**, São Luís. **Localiza-se** no Centro Maranhense, na **região do Médio Mearim**. O município tem uma **população de 10 725 habitantes (2010)** e **590,529 quilômetros quadrados de área**, com **densidade demográfica de 18,12 habitantes por quilômetro quadrado**. Foi criado em **1994**.

HISTÓRIA

Elevado à categoria de município com a denominação de Capinzal do Norte, em 1994; desmembrado dos municípios de Codó, Santo Antônio Lopes e Lima Campos.

FORMAÇÃO ADMINISTRATIVA

Elevado à categoria de município com a denominação de Capinzal do Norte, pela Lei Estadual nº 6.161, 10 de novembro de 1994, desmembrado dos municípios de Codó, Santo Antônio Lopes e Lima Campos. Sede no atual distrito de Capinzal do Norte (ex-localidade), de Capinzal. Constituído do distrito sede. Instalado em 1 de janeiro de 1997. Em divisão territorial datada de 2001, o município é constituído do distrito sede. Assim permanecendo em divisão territorial datada de 2007.

DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA VIÁRIO

As vias existentes que englobam o projeto de Pavimentação Asfáltica são:

Discriminação	Nome da Rua	Comprimento (m)	Largura de projeto (m)	Área (m2)	V. Aterro	DMT asfalto	DMT jazida
TRECHO 01	Rua 01	189,00	6,00	1.134,00	217,29	99,09	3,09
TRECHO 02	Rua 02	121,00	6,00	726,00	135,80	99,06	3,06
TRECHO 03	Rua 03	164,00	6,00	984,00	167,32	99,08	3,08
TRECHO 04	Rua 04	138,00	6,00	828,00	143,51	99,07	3,07
TRECHO 05	Rua 05	228,00	6,00	1.368,00	294,19	99,11	3,11
TRECHO 06	Rua 06	85,00	6,00	510,00	64,46	99,04	3,04
TRECHO 08	Rua 08	132,00	6,00	792,00	119,60	99,07	3,07
TRECHO 09	Rua 09	178,00	6,00	1.068,00	206,30	99,09	3,09
TRECHO 10	Rua 10	141,00	6,00	846,00	151,28	99,07	3,07
TRECHO TOTAL =		1.376,00	X	8.256,00	1.499,75	X	X



As vias supracitadas são caracterizadas como vias locais, e possuem pouco tráfego diário. Nenhuma das vias englobadas fazem parte de rotas de ônibus. Sua superfície de rolamento se apresenta como leito natural com seu estado de conservação bastante precário, o que justifica o processo de implantação de pavimentação asfáltica, uma vez que prejudica a locomoção de todos os moradores e frequentadores desta região.

CONCEPÇÃO DE PROJETO

O Projeto de Implantação de Pavimentação Asfáltica do Município de CAPINZAL DO NORTE, ora apresentado é resultado da análise técnica das vias, foram minuciosamente quantificados todos os trechos a serem trabalhados.

O Sistema Viário é um dos primeiros elementos de infraestrutura de uma cidade. Sua implantação, juntamente com um sistema adequado de drenagem, favorece o escoamento das águas provenientes das chuvas, favorece também uma melhor condição de bem-estar à população, proporcionando o trânsito de veículos e pedestres com conforto e segurança.

O objetivo deste empreendimento é implantar pavimentação asfáltica com acessibilidade, drenagem superficial e sinalização vertical e horizontal em vias do município de CAPINZAL DO NORTE; num total de VIDE TABELA ACIMA.

OBJETO

O objeto destas especificações técnicas é fornecer condições e dados dos métodos executivos adotados para a obra de serviços de: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO MUNICÍPIO DE CAPINZAL DO NORTE;

DESCRIÇÃO SUCINTA

A obra consistirá no reforço de camada de base, pavimento asfáltica, serviço de drenagem com implantação de meio fio e sarjeta e sinalização viária.

MATERIAIS

Todos os materiais necessários serão fornecidos pela CONTRATADA. Deverão ser de primeira qualidade e obedecendo às normas técnicas específicas.

MÃO-DE-OBRA E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A CONTRATADA deverá empregar somente mão-de-obra qualificada na execução dos serviços. Cabem à CONTRATADA as despesas relativas às leis sociais, seguros, vigilância, transporte, alojamento e alimentação do pessoal, durante todo o período da obra.



DIVERGÊNCIAS

Em caso de divergências, salvo quando houver acordo entre as partes, será adotada a seguinte prevalência:

- As normas supracitadas prevalecem sobre estas especificações técnicas e estas, sobre os projetos e caderno de encargos;
- As cotas dos desenhos prevalecem sobre suas dimensões, medidas em escala;
- Os desenhos de maior escala prevalecem sobre os de menor escala;
- Os desenhos e datas mais recentes prevalecem sobre os mais antigos.

OBJETIVOS

Geral

Implementar um sistema de pavimentação asfáltica, acessibilidade, drenagem e sinalização viária, no Município de CAPINZAL DO NORTE, oferecendo melhor condição de tráfego de veículos e pedestres.

Específico

Prover para a população vias trafegáveis;

Promover a melhoria nas condições de conforto e segurança no trânsito do município;

Contribuir para a manutenção do bem-estar da população.

JUSTIFICATIVA

O projeto de Sistema Viário tem por finalidade promover a população de CAPINZAL DO NORTE uma melhor condição de tráfego.

– SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

Administração Local: Administração local.

Serviços Preliminares: Fornecimento e instalação de Placa de obra (3,00 x 1,50)m, Mobilização de equipamento e Canteiro de obras.

Serviço de Pavimentação: Aquisição de Material Betuminoso: 1º Aquisição de CM-30, 2º Aquisição de emulsão asfáltica RR-2C, 3º Aquisição de CAP 50/70.

Transporte de Material Betuminoso: 1º Transporte de CM-30, 2º Transporte de emulsão asfáltica (RR-2C), 3º Transporte de CAP 50/70, 4º Transporte com caminhão basculante de 10m³ - rodovia pavimentada.

Mão de Obra: 1º Imprimação, 2º Pintura de ligação e 3º Areia asfalto a quente.



Drenagem Superficial: 1º Meio-fio de concreto - mfc 04 - areia extraída e brita produzida, 2º Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 cm base x 10 cm altura.

Sinalização Viária: 1º Pintura de meio-fio com tinta branca a base de cal (caiação); 2º Placa de identificação em aço escovado, dobrado nas extremidades dim. 21 x 11cm - fornecimento e instalação;

Serviços Finais: 1º Desmobilização de Equipamento e 2º Recuperação de Área Degradada.